



FZR 4210 B

Benzínová sekačka na trávu

NÁVOD K OBSLUZE

Děkujeme vám, že jste si zakoupili tuto zahradní benzínovou rotační sekačku. Než ji začnete používat přečtěte si, prosím, pozorně tento návod k obsluze a uschovejte jej pro případ dalšího použití.

OBSAH

1. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	22
Důležitá bezpečnostní upozornění	22
Obal	22
Návod k použití	22
2. VYSVĚTLENÍ ŠTÍTKŮ S POKYNY NA STROJI	23
3. POPIS SEKAČKY	25
4. SESTAVENÍ/PŘÍPRAVA	25
Vyměte sekačku z kartonového obalu	25
5. SESTAVENÍ SEKAČKY	26
6. PŘED SPUŠTĚNÍM SEKAČKY	27
Nalítí oleje	27
Doplnění paliva	27
7. OVLÁDÁNÍ A PROVOZ SEKAČKY	28
Start sekačky	28
Ovládání pojezdu	29
Rozsah použití benzínové sekačky	29
Sečení se sběrem trávy do koše	29
Sečení se zadním výhozem	29
Mulčování	30
Nastavení výšky sečení	30
Výměna žacích nožů	30
Výměna motorového oleje	31
8. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	31
Všeobecné bezpečnostní pokyny	31
Pokyny k používání	31
9. ÚDRŽBA	33
Péče o trávník	33
Údržba	33
Servis	34
Záruka se nevztahuje	34
Uskladnění	34
10. TECHNICKÉ ÚDAJE	35
11. INTERVAL PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY	36
12. DETEKCE A ODSTRANĚNÝ PROBLÉMŮ	37
13. LIKVIDACE	38

1. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- ✿ Výrobek pečlivě vybalte a dejte pozor, abyste nevyhodili žádnou část obalového materiálu dříve, než najdete všechny součásti výrobku.
- ✿ Stroj uchovávejte na suchém místě mimo dosah dětí.
- ✿ Čtěte všechna upozornění a pokyny. Zanedbání při dodržování varovných upozornění a pokynů mohou mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo těžká poranění.

OBAL


Výrobek je umístěn v obalu bránícím poškozením při transportu. Tento obal je surovinou a lze jej proto odevzdat k recyklaci.

NÁVOD K POUŽITÍ

Než začnete se strojem pracovat, přečtěte si následující bezpečnostní předpisy a pokyny k používání.

Seznamte se s obslužnými prvky a správným používáním zařízení. Návod pečlivě uschovejte pro případ pozdější potřeby. Minimálně po dobu záruky doporučujeme uschovat originální obal včetně vnitřního balicího materiálu, pokladní doklad a záruční list.

V případě přepravy zabalte stroj zpět do originální krabice od výrobce, zajistíte si tak maximální ochranu výrobku při případném transportu (např. stěhování nebo odeslání do servisního střediska).

 **Poznámka:** Předáváte-li stroj dalším osobám, předejte jej společně s návodem. Dodržování přiloženého návodu k obsluze je předpokladem řádného používání stroje. Návod k obsluze obsahuje rovněž pokyny pro obsluhu, údržbu a opravy.

Výrobce nepřebírá odpovědnost za nehody nebo škody vzniklé následkem nedodržování tohoto návodu.

2. VYSVĚTLENÍ ŠTÍTKŮ S POKYNY NA STROJI



Před uvedením do provozu si prosím pozorně přečtěte návod k obsluze.



Udržujte ostatní osoby mimo pracovní oblast.



Pozor, rotující nože! Chraňte se před nebezpečím poranění končetin.



Emise toxických plynů. Benzínovou sekačku nepoužívejte v uzavřených či neventilovaných prostorech.



Horké povrchy, hrozí nebezpečí popálenin!



Před prováděním údržby vypněte motor a odpojte zapalovací svíčku.



Nikdy nedoplňujte palivo, pokud je motor spuštěný.



Upozorňuje, že v případě nedodržení pokynů hrozí nebezpečí zranění osob, smrti nebo poškození nástroje.



Používejte ochranu sluchu.

Používejte ochranu zraku.

Používejte ochranu dýchacích orgánů.



Neustále udržujte odstup od pohybujících se dílů.



Pohybujte se svahem po vrstevnici, ne nahoru a dolů.



Vyhovuje všem příslušným evropským směrnícím.



Benzín je extrémně hořlavý a proto před doplňováním paliva nechte motor 2 minuty vychladnout.

3. POPIS SEKAČKY

1. Páka pojezdu
2. Spínací / brzdová páka
3. Horní díl madla
4. Šrouby s křídlovou matkou
5. Spodní díl madla
6. Kryt vzduchového filtru
7. Pumpička nástřiku paliva - Primer
8. Přední madlo
9. Zátka s měrkou oleje
10. Páka nastavení výšky sečení
11. Koš
12. Kryt koše



4. SESTAVENÍ/PŘÍPRAVA

Před sestavením a spuštěním benzínové sekačky si pečlivě přečtěte celý návod k obsluze a v něm uvedené pokyny.

⚠ DŮLEŽITÁ INFORMACE: Sekačka se dodává **BEZ PALIVA A OLEJE** v motoru.

Vaše nová travní sekačka byla vyzkoušena ve výrobním závodě, proto se v motoru může nacházet minimální zbytkové množství oleje.

VYJMĚTE SEKAČKU Z KARTONOVÉHO OBALU

Vyjměte sekačku z kartonového obalu a zkontrolujte, zda v obalu nezůstaly volné díly.

5. SESTAVENÍ SEKAČKY

⚠ DŮLEŽITÁ INFORMACE: Opatrně rozložte rukojeť sekačky a neskřípněte či nepoškodte ovládací lanka sekačky.

1. SESTAVENÍ MADLA

1. Zasuňte spodní část madla (Obr 2a) do příslušných otvorů na sekačce (viz šipka) a zajistěte šroubem.
2. Připojte horní část madla (Obr 1 – bod 3) ke spodní části madla (Obr. 1 - bod 5) pomocí příložených šroubů s rychloupínákem a křídlovými matkami (Obr 2b).



2. SESTAVENÍ KOŠE

Zajistíte plastové háčky zakončení textilní části koše do ocelové konstrukce (obr 4.)



Obr. 4

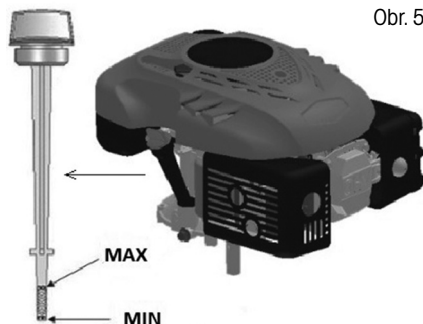
⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Koš je vybaven ukazatelem zaplnění. Jedná se o plastovou klapku v zadní části koše. Není-li koš zaplněn, klapka je přizvednutá. Při jejím zavření je nutné koš vyspat.

6. PŘED SPUŠTĚNÍM SEKAČKY

NALITÍ OLEJE

Sekačka se dodává bez motorového oleje. Před prvním startem nalijte motorový olej SAE30 nebo 15W-40 (cca 600 ml) dle následujících pokynů.

1. Při nalévání oleje postavte sekačku na rovnou plochu.
2. Vyjměte zátku s měrkou oleje z otvoru pro dolévání oleje (Obr 5).
3. Po doplnění oleje měrku umístěte zpět do otvoru a dotáhněte ji.
4. Hladina oleje se musí pohybovat mezi horní (MAX) a dolní (MIN) mezí (Obr 5).



Obr. 5

⚠ Upozornění! NEPŘEPLŇTE zásobník oleje, jinak z výfuku po nastartování sekačky vyjde velké množství kouře.

⚠ DŮLEŽITÁ INFORMACE: Hladinu oleje kontrolujte před každým použitím sekačky. V případě potřeby olej doplňte. Olej doplňte po rysku MAX na měrce oleje.

⚠ DŮLEŽITÁ INFORMACE: Olej vyměňte po prvních 5 hodinách provozu a následně po každých 25 provozních hodinách

DOPLNĚNÍ PALIVA

Vhodné palivo pro tento typ motoru je NATURAL 95

Po odšroubování víčka palivové nádrže doplňte palivo, palivo dolijte až po hrdlo palivové nádrže, ale nádrž nepřepĺňte.

Vždy doplňujte čerstvý, čistý a schválený bezolovnatý benzín s oktanovým číslem min 95.

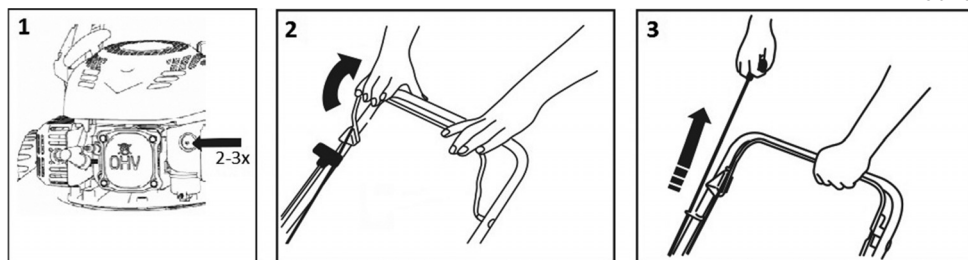
- ⚠ **Upozornění!** V případě, že při dolévání oleje či paliva sekačku potřísníte, ihned ji otřete. Palivo neskladujte, nedoplňujte ani s ním nemanipulujte v blízkosti otevřeného ohně
- ⚠ **Upozornění!** Paliva smíchaná s alkoholem či paliva s příměsí etanolu či metanu na sebe mohou vázat vlhkost, což může během skladování vést k separaci a tvorbě kyselin. Během skladování pak mohou výpary kyselin poškodit palivový systém motoru sekačky. Tyto paliva nesmějí být v sekačce používána.
- ⚠ **DŮLEŽITÁ INFORMACE:** Pokud nebudete sekačku používat déle než 30 dní, vypusťte palivovou nádrž, nastartujte motor a nechejte jej běžet, dokud nedojde k vyprázdnění palivového potrubí a karburátoru (motor sám zhasne). Tento postup zabrání budoucím potížím s motorem. Před opětovným použitím do nádrže dolijte čerstvé palivo.

7. OVLÁDÁNÍ A PROVOZ SEKAČKY

START SEKAČKY

1. Ne-li motor zahřátý 2-3 stiskněte pumpičku nástřiku paliva (Obr 6 – bod 1).
Je – li motor zahřátý, již není třeba používat pumpičky nástřiku paliva.
2. Přitáhněte spínací/brzdovou páku k madlu a držte ji (Obr 6 – bod 2), poté zatáhněte za startovací lanko (Obr 6 – bod 3). Motor by měl nejpozději po 3-4 zataženích naskočit.
3. Motor vypnete uvolněním spínací/brzdové páky.

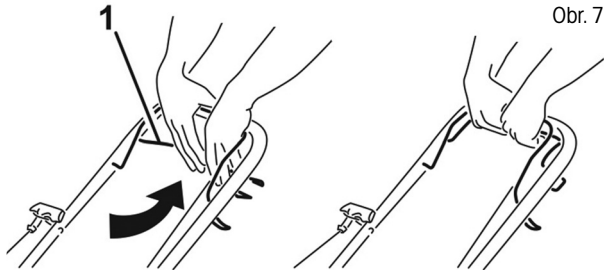
Obr. 6



- ⚠ **Upozornění!** Po prvním nastartování motoru může dojít k mírnému výskytu kouře z důvodu vypalování ochranných vrstev v motoru. Jedná se o zcela běžnou situaci, která nepředstavuje žádný problém.

OVLÁDÁNÍ POJEZDU

Pojezd se ovládá pomocí páky pojezdu (Obr 7 – bod 1) Po přitáhnutí páky k madlu se sekačka rozjede. Pro zastavení páky opět uvolněte. Tato sekačka má jednu, konstantní rychlost.



ROZSAH POUŽITÍ BENZÍNOVÉ SEKAČKY

Sečení se sběrem posečené trávy do travního koše
 Sečení se zadním výhozem posečené trávy
 Mulčování - sečení s volným ukládáním posečené trávy na trávník

⚠ Upozornění! Nepoužívejte sekačku na svazích s větším sklonem než 20°, hrozí zadření motoru!

SEČENÍ SE SBĚREM TRÁVY DO KOŠE

S nasazeným sběrným košem proudí posečená tráva do koše.

⚠ Upozornění! Při špatném sběru posekané trávy zvyšte výšku sečení a zkontrolujte zda není trávník vlhký.

SEČENÍ SE ZADNÍM VÝHOZEM

Bez nasazeného sběrného koše slouží kryt koše jako tzv. deflektor, který usměřuje pohyb posečené trávy směrem k zemi. Za sekačkou tak vzniká řádek posečené trávy.

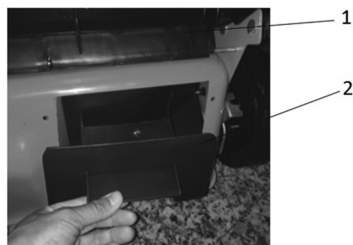
MULČOVÁNÍ

⚠ Upozornění! Mulčovací záslepku instalujte a odnímejte výhradně při vypnutém motoru.

⚠ Upozornění! Při mulčování používejte výhradně originální mulčovací příslušenství.

1. Sejměte koš a rukou přidržete plastový kryt koše (Obr 9 – bod 1).
2. Nasadíte mulčovací záslepku do výhozového tunelu (Obr 9 – bod 2) a ujistěte se, že usazena opravdu pevně.

⚠ DŮLEŽITÁ INFORMACE: Nemulčujte přerostlou travu najednou, zabráníte tím přetížení mechanismu sekačky a motoru.



Obr. 9

NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ

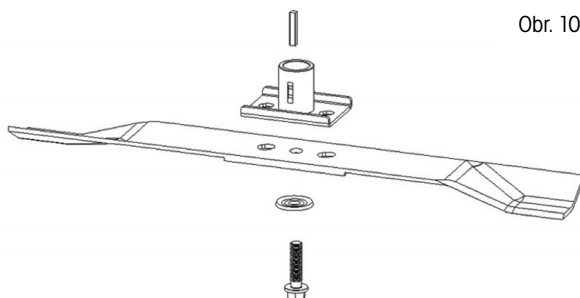
Výšku sečení nastavíte centrálně pomocí páky centrálního nastavení výšky sečení (Obr 1 – bod 10). Volit můžete v rozsahu 25 - 75 mm. Pro sečení většiny trávníků je nejvhodnější střední výška sečení. Při nastavení nejnižší výšky může dojít k poškození trávníku.

⚠ Upozornění! Pro dosažení maximální efektivity trávu zkracujte vždy pouze o 1/3 její délky. Přerostlou travu sekejte postupně a po každém sečení snižte nastavení výšky o jeden stupeň. Chcete-li zachovat kvalitní trávník, nepoužívejte nastavení na nejnižší výšku sečení.

VÝMĚNA ŽACÍCH NOŽŮ

⚠ Upozornění! Za tímto účelem doporučujeme kontaktovat autorizované servisní středisko.

Chcete-li vyměnit žací nůž, demontujte šroub (Obr 10). Provedte montáž podle uvedeného obrázku. Dotáhněte šroub. Utahovací moment činí 40 Nm. Při výměně nože současně vyměňte upínací šroub nože.

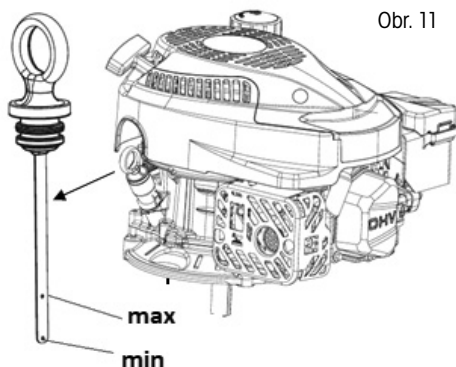


Obr. 10

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

⚠ Upozornění! Za tímto účelem doporučujeme kontaktovat autorizované servisní středisko.

Na krátkou chvíli nastartujte motor sekačky, aby se olej zahřál. Poté vyjměte měрку oleje (obr. 11) a odsávačkou oleje FZR 9050 odsajte z nádrže všechny olej.



Doplňte do zásobníku olej typu SAE30 nebo 15W-40.

Po vložení měřky oleje do otvoru a jejím ufažením by měla být hladina oleje mezi ryskami Min a Max (Obr 11). Nepřepĺňte zásobník oleje.

Spusťte motor a nechte jej krátce běžet. Zastavte motor, počkejte 1 minutu a přeměřte hladinu oleje v zásobníku. V případě potřeby doplňte olej na požadovanou úroveň.

8. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- ✿ Tento výrobek slouží výlučně k sečení trávy. Nepoužívejte jej k jiným účelům, než pro který je určen. V opačném případě hrozí jeho poškození či úraz.
- ✿ Nikdy nedovolte dětem ani osobám neznalým tohoto návodu k použití se zařízením pracovat.
- ✿ Osoba, která obsluhuje sekačku, zodpovídá za bezpečnost osob v pracovním prostoru. Sekačku nikdy nepoužívejte v těsné blízkosti ostatních osob, dětí nebo volně pobíhajícího zvířectva.
- ✿ Před zahájením sečení zkontrolujte terén, na němž má být sekačka použita, a odstraňte z ní kameny, dráty, klacky, střepy, kosti a ostatní cizí tělesa, která by mohla být zachycena nebo vymršřena a způsobit zranění.

POKYNY K POUŽÍVÁNÍ

- ✿ Všechny matky, svorníky a šrouby musí být řádně dotaženy tak, aby zařízení bylo v bezpečném a provozuschopném stavu.
- ✿ Sekačku nikdy nepoužívejte bez sběrného koše nebo ochranného krytu.

- ☼ Sekačku nikdy nepoužívejte s uvolněnými čepeliemi nože. Vždy se předem ujistěte, že jsou příslušné šrouby dobře utažené. Ztupené čepelí musejí být nabroušeny, a to rovnoměrně. Nože spoškozenými čepeliemi je potřeba vyměnit.
- ☼ Při práci se sekačkou používejte kalhoty s dlouhými nohavicemi a pevnou obuv.
- ☼ Sekačku nikdy neshodíte v uzavřených anebo špatně větraných prostorách, kde se mohou hromadit výpary. Emise vycházející z motoru obsahují oxid uhelnatý, který je životu nebezpečný.
- ☼ Pracujte pouze při dostatečném osvětlení (za denního světla nebo při dostatečném umělém osvětlení).
- ☼ Sekačku nepoužívejte za deště nebo je-li tráva mokrá.
- ☼ Zvláště opatrně postupujte při sekání ve zvýšeném terénu (svah). Vždy sekejte napříč svahem, paralelně k vrstevnici, a nikoliv shora/zdola kolmo na ni.
- ☼ Sekačku zásadně nenechávejte běžet bez obsluhy, pokud sekačku opustíte, vypněte motor.
- ☼ Při startování nikdy nenadzdvíhujte zadní část sekačky a nikdy nepřibližujte končetiny k podvozku či do otvoru pro zadní výhoz trávy, pokud je motor zapnutý.
- ☼ Nikdy neměňte nastavení rychlosti motoru.
- ☼ U sekaček s pojezdem, uvolněte pojezd před spuštěním motoru.
- ☼ Sekačku nikdy nepřemisťujte se spuštěným motorem.
- ☼ Zastavte motor a odpojte zapalovací svíčku v následujících případech:
 - před prováděním jakékoliv činnosti pod krytem sečení či otvorem pro zadní výhoz trávy.
 - před prováděním údržby, opravy či kontroly stroje.
 - před přenášením, zvedáním či přemisťováním sekačky.
 - ponecháváte-li sekačku bez dozoru anebo se chystáte upravit nastavení výšky sečení.
 - před demontáží a vyprazdňováním sběrného vaku.
 - dojde-li ke kolizi s cizím předmětem, zastavte motor a sekačku pečlivě prohlédněte, abyste vyloučili možnost poškození. V případě poškození, dopravte sekačku do specializovaného servisu za účelem opravy.

⚠ POZOR: Po vypnutí motoru se žací nůž několik sekund i nadále točí.

- v případě abnormálních vibrací sekačky (okamžitě zjistěte a zajistěte odstranění příčiny vibrace).
- Za účelem zajištění bezpečného provozu pravidelně kontrolujte řádné utažení čepů, šroubů a matic na sekačce.

⚠ POZOR: PALIVO JE VYSOCE HOŘLAVÁ KAPALINA.

- ☼ Palivo uchovávejte v nádobě k tomu určené.
- ☼ Palivo doplňujte pouze na otevřeném či dobře větraném prostranství. Při manipulaci s palivem nekuřte, ani nepoužívejte mobilní telefon.
- ☼ Palivo doplňujte pouze za předpokladu, že je motor vypnutý. Nikdy neotvírejte palivovou nádrž a palivo nedoplňujte, je-li motor horký anebo v chodu.
- ☼ Pokud dojde k rozlití benzínu, motor neshodíte. Odstraňte sekačku z místa, kde bylo palivo rozlito, a vyvarujte se možného vznícení. V práci pokračujte až po odpaření rozlitého paliva a rozptýlení palivových výparů;
- ☼ Po doplnění paliva dobře utáhněte kryt palivové nádrže i víko kanystru s palivem.

⚠ POZOR: Před prováděním údržby nebo opravy zastavte motor a odpojte zapalovací svíčku.

9. ÚDRŽBA

PÉČE O TRÁVNÍK

- ☼ Dle druhu travnaté plochy je zapotřebí použít různé způsoby péče;
- ☼ Proto po každé si přečtěte pokyny uvedené v baleníh osiv, týkající se výšky sečení vzhledem k podmínkám růstu v dané oblasti.
- ☼ Je třeba mít stále na paměti, že větší část trávy je složena ze stébla a jednoho nebo více listů. Při úplném odseknutí listů dojde k poškození trávníku a obnovení růstu bude mnohem obtížnější.
- ☼ Všeobecně platí následující pokyny:
 - příliš nízké sečení způsobuje narušení kořenů a následně „skvrnitým“ vzhledem;
 - v létě musí být sečení vyšší, aby se zabránilo vysychání půdy;
 - sečení mokré trávy může způsobit snížení účinnosti nože následkem zachytávání trávy na noži a vytrhávání travnatého porostu;
 - v případě mimořádně vysoké trávy je vhodné provést první sečení s maximální dovolenou výškou stroje a poté provést druhé sečení až po dvou nebo třech dnech.
- ☼ Trávník bude mít lepší vzhled pravidelným a celoplošným posekem stejné výšky a dodržováním střídání dvou směrů.

ÚDRŽBA

⚠ Upozornění! Sekačku vždy naklánějte pouze na stranu madla (zadní část sekačky).

- ☼ Všechny matky, svorníky a šrouby musí být řádně dotaženy tak, aby zařízení bylo v bezpečném a provozuschopném stavu. Pravidelná údržba je základním předpokladem pro zajištění bezpečnosti uživatele, zachování provozuschopnosti a vysokého výkonu sekačky.
- ☼ Zařízení s benzínem v nádrži nikdy neuskładňujte uvnitř budovy, kde by se výpary mohly dostat do dosahu otevřeného ohně, jiskry nebo zdroje vysoké teploty
- ☼ Před uskladněním v jakémkoliv uzavřeném prostoru nechte motor vychladnout.
- ☼ Z důvodu snížení rizika požáru zajistěte, aby sekačka a obzvláště motor, tlumič výfuku, baterie a také místo uložení náhradního benzínu byly zbaveny zbytků trávy, listí nebo nadměrného množství maziva.
- ☼ Kontrolujte pravidelně stav deflektoru a sběrného koše; v případě poškození je vyměňte.
- ☼ Vypouštění paliva provádějte v dobře větraném prostoru při vychlazeném motoru.
- ☼ Při snímání či instalaci žacího nože používejte silné pracovní rukavice.
- ☼ Po každém nabroušení čepele žacího nože je nutné překontrolovat jeho vyvážení.

⚠ POZOR: Před prováděním údržby nebo opravy zastavte motor a odpojte zapalovací svíčku.

- ☼ Pravidelně sekačku kontrolujte a zajistěte, aby byly všechny nánosy trávy ve spodní části podvozku odstraňovány.
- ☼ Pravidelně mazejte osu podvozku a ložiska vhodným mazivem.
- ☼ Kontrolujte pravidelně stav nožů, protože mají podstatný vliv na výkon sekačky. Nože by měly být vždy ostré a vyvážené.
- ☼ V pravidelných intervalech kontrolujte dotažení všech šroubů a matic. Opotřebované nebo špatně dotažené matice a šrouby mohou způsobit vážná poškození motoru nebo rámu.
- ☼ Pokud nůž prudce zasáhne překážku, sekačku zastavte a odvezte ji do autorizovaného servisu.

- ☼ **NŮŽ:** nůž je vyroben z lisované oceli. Abyste docílili co nejlepšího sečení, pravidelně nůž bruste, přibližně po každých 25 hodinách provozu. Ujistěte se, že je nůž vždy správně vyvážený. Za tímto účelem vložte do středového otvoru nože železnou osičku (o průměru 2-3 mm). Je-li nůž správně vyvážen, osa se udrží v horizontální poloze.
- ☼ Pokud se nůž neudrží v horizontální poloze, vyměňte jej.
- ☼ Při demontáži nože odšroubujte šroub, zkontrolujte nosnou část nože. Pokud jsou části opotřebené nebo poškozené, vyměňte je.

⚠ POZOR: Používejte pouze originální náhradní díly. Nekvalitní náhradní díly mohou způsobit vážná poškození sekačky a ohrozit vaši bezpečnost.

SERVIS

- ☼ V případě, že po zakoupení výrobku zjistíte jakoukoli závadu, kontaktujte servisní oddělení. Při použití výrobku se řiďte pokyny uvedenými v příloženém návodu k použití.
- ☼ Na reklamaci nebude brán zřetel, pokud jste výrobek pozměnili či jste se neřídili pokyny uvedenými v návodu k použití.

ZÁRUKA SE NEVZTAHUJE

- ☼ Na přirozené opotřebené funkční částí stroje v důsledku jeho používání
- ☼ Na servisní zásahy související se standardní údržbou stroje (např. čištění, mazání, seřízení apod.).
- ☼ Na závady způsobené vnějšími vlivy (např. klimatickými podmínkami, prašností, nevhodným použitím apod.)
- ☼ Na mechanická poškození v důsledku pádu stroje, nárazu, úderu do něj apod.
- ☼ Na škody vzniklé neodborným zacházením, přetížáním, použitím nesprávných dílů, nevhodných nástrojů apod.
- ☼ U reklamovaných výrobků, které nebyly řádně zabezpečeny proti mechanickému poškození při přepravě nese riziko případné škody výhradně majitel.

USKLADNĚNÍ

- ☼ Pokud stroj delší dobu nepoužíváte, přístroj uskladněte dle následujících pokynů. Prodloužíte tak životnost stroje.
- ☼ Kompletně vylijte palivo z palivové nádrže a karburátoru.
- ☼ Vyšroubujte zapalovací svíčku a nalijte do otvoru malé množství motorového oleje. Jemně potáhněte 2 až 3krát startér.
- ☼ Čistým hadrem vyčistěte vnější plochy. Stroj uskladněte na čistém a suchém místě.

10. TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor	RATO RV125-S
Typ motoru	OHV, vzduchem chlazený, 4 taktní
Nominální výkon	1,9 kW
Otáčky motoru	2900 ot./min
Zdvihový objem	127 cm ³
Startování	Tahem
Objem palivové nádrže	1,0 l
Doporučené palivo	Benzín- bezolovnatý, min 95 oktanů
Objem olejové nádrže	0,5 l
Doporučený olej	SAE30, 15W-40
Nastavení výšky sečení	Centrálně, 6 pozic
Nastavitelný rozsah výšky sečení	25-75 mm
Záběr sečení	420 mm
Velikost kol	Přední 150 mm, zadní 200 mm
Kapacita sběrného koše	45 l
Šasi	ocel
Deklarovaná úroveň hluku	96 dB(A)
Hmotnost	21,7 kg

Změna textu a technických parametrů vyhrazena.

Změny v textu, designu a technických specifikacích se mohou měnit bez předchozího upozornění a vyhražujeme si právo na jejich změnu.

11. INTERVAL PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

Interval pravidelné údržby, provádějte vždy v měsíční nebo hodinovém intervalu, dle toho co nastane dříve		Před každým použitím	U nového stroje po 5 hodinách provozu	Každých 6 měsíců nebo po 25h provozu	Každý rok
Očištění stroje, dotažení spojovacích šroubů		X			
Motorový olej	Kontrola hladiny	X			
	Výměna		X	X	
Vzduchový filtr	Kontrola	X			
	Čištění			X	
	Výměna				X
Svíčka	Kontrola&čištění			X	
	Výměna				X
Kontrola mechanismu pojezdu	Kontrola				X(*)
Volnoběh	Kontrola&seřízení				X(*)
Vůle ventilů	Kontrola&seřízení				X(*)
Spalovací komora	Čištění				X(*)
Palivové potrubí	Kontrola&čištění				X(*)
Celková preventivní kontrola					X(*)

* tuto údržbu svěřte autorizovanému servisu

⚠ Upozornění! V případě používání sekačky v náročných podmínkách nebo prašném prostředí, provádějte výměnu oleje a čištění vzduchového filtru v častějších intervalech.

12. DETEKCE A ODSTRANĚNÝ PROBLÉMŮ

Problém	Pravděpodobná příčina	Opatření
Motor nelze nastarovat	Klapka sytiče v nesprávné poloze	Přesuňte páku sytiče do správné polohy
	Palivová nádrž je prázdná	Naplňte nádrž palivem
	Vzduchový filtr je znečištěný	Vyčistěte vzduchový filtr
	Uvolněná zapalovací svíčka	Utáhněte zapalovací svíčku na 25-30 Nm
	Zapalovací kabel je uvolněný nebo odpojen od zapalovací svíčky	Namontujte zapalovací kabel na zapalovací svíčku
	Nesprávná mezera mezi elektrodami svíčky	Namontujte novou zapalovací svíčku se správnou mezerou mezi elektrodami
	Vadný zapalovací modul	Kontaktujte servis
Motor se obtížně startuje nebo ztrácí výkon	Nečistota, voda nebo staré palivo v nádrži	Vypusťte palivo a vyčistěte nádrž. Naplňte nádrž čerstvým čistým palivem
	Ucpaný vzduchový průduch ve víčku palivové nádrže	Vyčistěte nebo vyměňte víčko palivové nádrže
	Vzduchový filtr je znečištěný	Vyčistěte vzduchový filtr
	Nečistota, voda nebo staré palivo v nádrži	Vypusťte palivo a vyčistěte nádrž. Naplňte nádrž čerstvým čistým palivem
	Ucpaný vzduchový průduch ve víčku palivové nádrže	Vyčistěte nebo vyměňte víčko palivové nádrže
Motor běží nepravidelně	Vadná zapalovací svíčka	Namontujte novou zapalovací svíčku se správnou mezerou mezi elektrodami
	Nesprávná mezera mezi elektrodami	Nastavte mezeru mezi elektrodami na 0,7 až 0,8 mm
	Vzduchový filtr je znečištěný	Vyčistěte vzduchový filtr
Motor běží na volnoběh špatně	Vzduchový filtr je znečištěný	Vyčistěte vzduchový filtr
	Vzduchové mezery v krytu motoru jsou ucpané	Odstraňte nečistoty z mezer
	Chladicí žebra a průchody vzduchu pod ventilátorem motoru jsou ucpané	Odstraňte nečistoty z chladicích žebér a průchodů vzduchu
Motor se zastavuje při vysokých otáčkách	Příliš malá mezera mezi elektrodami na zapalovací svícce	Nastavte mezeru 0,7 až 0,8 mm
Motor se přehřívá	Omezený průtok vzduchu	Odstraňte veškeré nečistoty z mezer na krytu motoru, krytu ventilátoru a z průchodů vzduchu
	Nevhodná zapalovací svíčka	Namontujte novou zapalovací svíčku se správnou mezerou mezi elektrodami
Sekačka silně vibruje	Řezací jednotka je uvolněná	Utáhněte žací nůž
	Řezací jednotka není vyvážená	Je potřeba vyvážit žací nůž
	Ohnutá kliková hřídel	Kontaktujte servis

13. LIKVIDACE

POKYNY A INFORMACE O NAKLÁDÁNÍ S POUŽITÝM OBALEM

Použitý obalový materiál odložte na místo určené obcí k ukládání odpadu.



Stroj a jeho příslušenství jsou vyrobeny z různých materiálů, např. z kovu a plastů. Poškozené součástky odevzdejte do tříděného sběru. Informujte se u příslušného úřadu.



Tento výrobek splňuje veškeré základní požadavky směrnic EU, které se na něj vztahují.

Změny v textu, designu a technických specifikacích se mohou měnit bez předchozího upozornění a vyhrazujeme si právo na jejich změnu.

Návod k použití v originálním jazyce.

